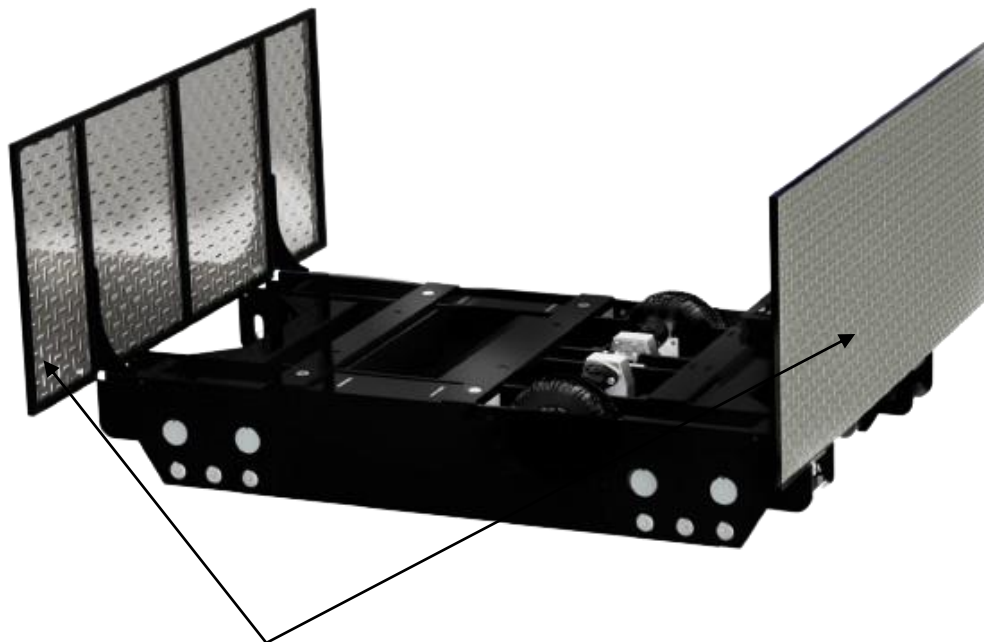


CHARIOT A PNEUS

Sur bords de rive (BDR)

17 / 24 / 32 et 40 T/M



Options :
protection arrière et avant

- ✓ **Sécurité**
- ✓ **Adhérence et guidages excellents**
(déplacement possible de la grue en charge)
- ✓ **Gain de place sur la semi-remorque**
- ✓ **Structure complète peinte, prête pour boulonnage de la grue**

CHARIOT A PNEUS

Sur bords de rive (BDR)

17 / 24 / 32 et 40 T/M

Caractéristiques techniques

Longueur hors tout : jusqu'à 2 800 mm (CP40)
 Largeur : selon côtes du plateau
 Niveau de l'axe de roue au-dessus du rail : 170mm
 Moteur hydraulique : 165 bars maxi
 Pression des pneus : 4 ou 7 bars selon modèle
 (à relever sur le pneu)

Modèle	Poids	Référence
17 T/M	580	CP017
24 T/M	???	CP024
32 T/M	900	CP032
40 T/M	???	

Prévoir deux plats de renfort supérieur et inférieur (non fournis) sur les longerons servant de chemin de roulement au chariot

➤ à dimensionner par vos soins

CHARIOT A PNEUS
Sur bords de rive (BDR)
17 / 24 / 32 et 40 T/M

Les options «Plug & Play»

- **Frein parc**
- **Support grue**
(réalisé selon vos cotes)
- **Support moteur + réservoir**
(réalisé selon vos cotes)
- **Protection avant**
- **Protection arrière**
- **Mise en peinture**
(RAL à la demande)
- **Autre ...**
(à la demande, grâce à notre bureau d'études)